



Architect: Johan Louagie
Photo: Debbie De Brauwver

MasterLine 10^R

R
Reynaers
Aluminium



NESSUN COMPROMESSO

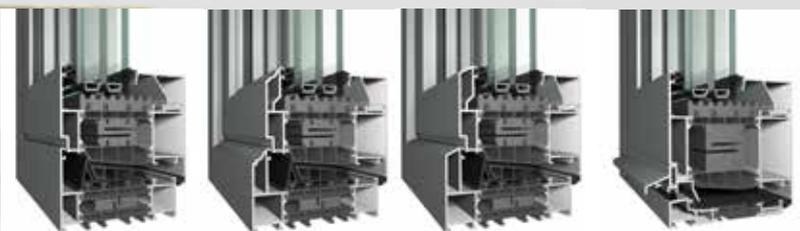
Il nuovo sistema MasterLine 10 è progettato per garantire la massima libertà di design, livelli di comfort ineguagliabili ed un isolamento ottimale in un'unica soluzione.

Le finestre e le porte MasterLine 10 rispondono alle esigenze costruttive di oggi e domani: edifici a basso consumo, massima illuminazione naturale, isolamento, tenuta e sicurezza (resistenza antieffrazione certificata in classe 3).

Il sistema MasterLine 10 consente di realizzare finestre ad apertura interna e portefinestre ad apertura interna ed esterna disponibili in tre differenti varianti estetiche (Functional, Reinassance e Deco), oltre ad includere una gamma completa di traversi e telai e profili di collegamento con i sistemi scorrevoli e per facciata continua.

Le finestre MasterLine 10 hanno ottenuto la certificazione Passive House.

La combinazione di tutte queste caratteristiche rende MasterLine 10 la soluzione ideale per abitazioni private ed edifici a basso consumo energetico.



CARATTERISTICHE TECNICHE		FUNCTIONAL	RENAISSANCE	DECO	PORTAFINESTRA
Larghezza min. visibile finestra o porta ad apertura interna	Telaio	60 mm			60 mm
	Anta	37 mm			67 mm
Larghezza min. visibile finestra o porta ad apertura esterna	Telaio	n.a.			21 mm
	Anta				113 mm
Larghezza min. visibile traverso		87 mm			87 mm
Profondità costruttiva generale finestra	Telaio	97 mm	107 mm	107 mm	97 mm
	Anta	107 mm			
Aletta di sovrapposizione		27 mm			
Spessore vetro	Telaio	fino a 88 mm			97 mm
	Anta	fino a 88 mm	fino a 78 mm	fino a 78 mm	fino a 88 mm
Metodo di vetratura		a secco con EPDM o silicone neutro			
Taglio termico		barrette in Noryl da 60mm rinforzate con fibra di vetro			

PRESTAZIONI

ENERGIA											
	Isolamento termico ⁽¹⁾ EN ISO 10077-2	Valore Uf fino a 0.78 W/m ² K in base alla combinazione anta/telaio e allo spessore del vetro.									
COMFORT											
	Isolamento acustico ⁽²⁾ EN ISO 140-3; EN ISO 717-1	Rw (C; Ctr) = 46 (-1; -4) dB / 50 (-1; -2) dB, in base al tipo di vetro									
	Permeabilità all'aria finestre e porte, pressione max. testata ⁽³⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)		2 (300 Pa)		3 (600 Pa)		4 (600 Pa)			
	Tenuta all'acqua ⁽⁴⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E900 (900 Pa)
	Tenuta all'acqua portefinestre ⁽⁴⁾ EN 1027; EN 12208	1A (0 Pa)	2A (50 Pa)	3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E900 (900 Pa)
	Resistenza al carico vento finestre, pressione max. testata ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)	Exxx (> 2000 Pa)
	Resistenza al carico vento con freccia di flessione finestre ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	A (≤ 1/150)				B (≤ 1/200)			C (≤ 1/300)		
	Resistenza al carico vento portefinestre, pressione max. testata ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)	Exxx (> 2000 Pa)
	Resistenza al carico vento con freccia di flessione portefinestre ⁽⁵⁾ EN 12211; EN 12210	A (≤ 1/150)				B (≤ 1/200)			C (≤ 1/300)		
SICUREZZA											
	Resistenza anti-effrazione finestre ⁽⁶⁾ EN 1627-1630	RC 1				RC 2			RC 3		

La tabella mostra le possibili classi di resistenza ed i valori prestazionali. I valori evidenziati in arancione sono quelli relativi a questo sistema.

- (1) Il valore Uf misura il flusso di calore. Più basso è tale valore e migliore è l'isolamento termico del profilo.
- (2) L'indice di riduzione acustica RW misura la capacità del telaio di ridurre il rumore esterno.
- (3) Il test per la resistenza all'aria misura il volume di aria che passa attraverso una finestra chiusa ad una certa pressione.
- (4) Il test di tenuta all'acqua prevede l'applicazione di uno spruzzo d'acqua uniforme a pressione dell'aria crescente fino a quando l'acqua non penetra nella finestra.
- (5) La resistenza al carico del vento è una misura della resistenza strutturale del profilo e viene testata applicando livelli crescenti di pressione dell'aria per simulare la forza del vento. Ci sono fino a cinque livelli di resistenza al vento (da 1 a 5) e tre classi di deflessione (A,B,C). Più alto è il numero, migliore è la prestazione.
- (6) La resistenza all'effrazione viene testata con carichi statici e dinamici, come pure da simulazioni di effrazione mediante l'utilizzo di specifici attrezzi.



Architect: Johan Louagie
Photo: Debbie Debrauwer



Architect: Marc Coppens d'Eeckenbrugge Architectuur bvba
Photo: Debbie Debrauwer



Architect: Orhay & Jomaine Architectes
Photo: Laurent Brandajs



Together for better